

# NIET-GEWEVEN GEOTEXTIEL

## OPSLAG-, INSTALLATIE- EN REPARATIE RICHTLIJNEN

Versie 2026-03

### Materiaal beschrijving

Het niet-geweven geotextiel wordt geproduceerd in de meest moderne productie-lijnen.

De productie is gecertificeerd volgens ISO 9001. De fabrikant combineert geavanceerde technologieën van verwerking tot afwerking, om innovatieve materialen te bieden die voldoen aan alle behoeften op maat, op het gebied van specificaties, productvariëteit en ontwerp.

Het geotextiel is ideaal voor toepassingen zoals wegen, spoorwegen, grondwerken, funderingen en keerstructuren, drainage, erosiebestrijdingswerken, reservoirs en dammen, kanalen, verwijdering van vast afval en vloeibare afvalcontainers.



De karakteristieken van de niet-geweven geotextielen maken het uitermate geschikt voor gebruik in de volgende toepassingen: Filtratie, Versterking, Scheiding, Erosiebesturing.

### Toepassing voor spoorwegen

Conform de richtlijnen van de ProRail SPC nr. 00252-1 zijn de niet-geweven filtervliesen in 2 uitvoeringen leverbaar: een type geschikt voor **toepassing met de kettinghor** en een type dat bedoeld is voor **universeel gebruik**.

Beide varianten zijn gecertificeerd volgens SPC00252-1. Raadpleeg onze website of neem contact op voor advies over deze varianten.

### Verpakking

De rollen geotextiel worden verpakt in een UV-gestabiliseerde PE-verpakking, om ze voorafgaand aan plaatsing te beschermen tegen vocht en langdurige blootstelling aan UV.

Elke rol heeft een identificatielabel, met informatie over de kwaliteit, rolbreedte, rollengte, nettogewicht, brutogewicht, CE-nummer en een uniek rolnummer.

Het geotextiel kan op verzoek elke 5 meter in machinerichting met onuitwisbare inkt worden bedrukt met het typenummer en het unieke productienummer voor traceerbaarheid van de kwaliteit.

### Lossen, handeling en opslag

- Voor losse rollen, gebruik indien mogelijk vorkheftrucks met pin die in de kern van de rol kan worden geplaatst. Zorg ervoor dat de pin ten minste tweederde (2/3) van de rollen zijn om mogelijke schade aan het geotextiel en koker te voorkomen.
- Rollen, die op pallets aangeleverd worden met vorkheftruck laden of lossen.
- Voorkom tijdens het lossen of overbrengen van het geotextiel van de ene locatie naar de andere, schade aan de verpakking en aan het geotextiel zelf.
- Tijdens opslag dienen de rollen los van de grond te staan en te worden afgedekt om ze te beschermen tegen beschadigingen, neerslag, wind, UV, agressieve chemicaliën, vuur inclusief lasvonken, temperaturen boven 71 °C, en elke andere omgevingsconditie die de eigenschappen van het geotextiel kan beïnvloeden.
- Het geotextiel mag niet langer dan 30 dagen aan direct zonlicht worden blootgesteld. Voor langere periodes moet het geotextiel afgedekt of binnen worden opgeslagen.
- Eenmaal uitgerold moeten de geotextielen zo snel mogelijk worden afgedekt.



## Installatie

Het goed functioneren van het Geotextiel vereist een juiste installatie. Beschadigingen en scheuren, die ontstaan tijdens de installatie of constructie, dienen te worden voorkomen, net als grote vouwen en veel rimpels. Een juiste installatie biedt de zekerheid dat het geotextiel zal werken zoals bedoeld.

Bij goed draagkrachtige ondergrond, kan het ballastmateriaal door middel van achteruitstorten op het geotextiel worden aangebracht en voorzichtig met een shovel worden verspreid. Bij zwakkere ondergronden moeten het ballastmateriaal op een reeds aangebrachte ballastlaag worden gestort. Vooral bij zeer zachte ondergronden (CBR < 1%) moet ervoor worden gezorgd dat het

ballastmateriaal zo snel mogelijk na het storten in de volledige dikte wordt aangebracht om de kans op plaatselijke verzakking door overbelasting te minimaliseren. In alle gevallen moet het ballastmateriaal zodanig worden aangebracht dat er te allen tijde een minimaal voorgeschreven laagdikte aanwezig is tussen het geotextiel en de banden of rupsbanden van voertuigen. Het is niet toegestaan dat bouwvoertuigen, -apparatuur en -machines direct over het geotextiel rijden. Tenzij anders aangegeven door de ingenieur, wordt een minimale opvuldikte van 150 mm over het geotextiel aanbevolen om verkeer te kunnen toelaten. Plotseling stoppen, starten, scherpe bochten en manoeuvres worden ten eerste afgeraden. Het verdichten van het ballastmateriaal met behulp van een trillingsarme verdichtingsmachine (bijvoorbeeld een wals) beschadigt het geotextiel doorgaans niet, tenzij de ondergrond zacht is. Vooral bij een lage ondergrond (CBR<3%) wordt het gebruik van trilverdichtingsmachines afgeraden, tenzij een proefvak overtuigend heeft aangetoond dat het geotextiel hierdoor niet beschadigd raakt.



De volgende maatregelen dienen te worden gevolgd bij het installeren van een geotextiel in een (weg)fundering:

- De ondergrond verdichten en vlak maken.
- Verwijder alle grote en scherpe voorwerpen die het geotextiel kunnen beschadigen.
- Breng het geotextiel aan zonder plooiën, over minimaal de volledige breedte van de fundering.
- Bescherm het geotextiel tegen wind door te ballasten met bijv. zandzakken om het zodoende op zijn plaats te houden.
- Parallel gelegde banen dienen te worden overlapt, genaaid of anders samengevoegd. Bij bochten dient het geotextiel te worden ingesneden of gevouwen en vervolgens worden geniet of vastgemaakt.
- Het funderingsmateriaal met een minimale laagdikte van 300 mm aanbrengen, zonder direct over het geotextiel te rijden.
- Gebruik alleen geschikt materiaal om de funderingslaag uit te vlakken en te verdichten.
- Het wordt aangeraden om een funderingsmateriaal te gebruiken waarbij de korrelgrootte maximaal 1/3 van de dikte van de fundering bedraagt.
- Indien er na installatie spoorvorming van meer dan 1/3 van de funderingsdikte optreedt, deze opvullen. Verdere spoorvorming zal dan onder normale omstandigheden stoppen.



## Naden en overlappen

Overlappen zijn nodig om een goede en sterke verbinding tussen aangrenzende geotextielrollen te maken en om te voorkomen dat grond via de naad in de funderingslaag terecht kan komen. Overlap lengtes zijn locatie-specifiek en afhankelijk van de CBR van de ondergrond.

Voor verbindingen middels overlapping adviseren wij minimaal de volgende overlaplengte:

CBR-waarde ondergrond	minimale overlap (mm)
>3%	300
2,5%	450
1,5%	750
< 1	overweeg een naainaad

- Overlappen in de dwarsrichting (tussen opeenvolgende rollen / lengtes) dienen zich op ten minste 1.00 m van de teen en de top van hellingen bevinden.
- Overlap in lengterichting (tussen aangrenzende rollengtes) op hellingen dienen dwars op hellingrichting te worden gemaakt (niet in de langsrichting van de helling).
- Op steile hellingen dienen de overlapbreedten te worden vergroot met 200 mm en te worden verbonden met een heteluchtpistool.
- Overlappen in de dwarsrichting mogen niet worden gevormd / verbonden op hellingen steiler 1: 3.
- Overlappen mogen niet in langsrichting van de verwachte locatie van de primaire wielbanen worden geplaatst.
- Dichte overlappen kunnen worden uitgevoerd middels naaien of met behulp van een heteluchtpistool, uitgerust met een mondstuk met brede gleuf in combinatie met een handroller. Zorg ervoor dat het geotextiel niet oververhit raakt, waardoor schade ontstaat en het risico op brand toeneemt.

## Reparatie

Mochten er tijdens het aanbrengen beschadigingen in het geotextiel worden aangetroffen, dan dient bij grote beschadigingen het gedeelte met de beschadiging over de volledige breedte te worden verwijderd. Bij kleinere beschadigingen kan een stuk extra geotextiel gebruikt worden om het beschadigde gedeelte mee af te dekken. Hierbij dienen minimaal de voorgeschreven overlaplengtes in acht te worden genomen. Het verdient de voorkeur om het reparatiestuk onder de beschadiging te plaatsen. Als dit niet mogelijk is, dan moet het reparatiestuk provisorisch worden vastgezet of geballast om verschuivingen tijdens het aanbrengen van het funderingsmateriaal te voorkomen.